

MINISTEREN

Svend Aage Hansen

Dato 8. september 2016  
J. nr. 2016-420g

[Svend.aage.hansen@karise-net.dk](mailto:Svend.aage.hansen@karise-net.dk)

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 417127 00

Kære Svend Aage Hansen

Tak for din mail af 23. august 2016 og for dit engagement i processen omkring VVM-undersøgelsen af Næstved-Rønnede motorvejen.

I det politisk besluttede kommissorium for VVM-undersøgelsen fra november 2014 fremgår det, at der vil blive undersøgt fire forslag til motorvej mellem Rønnede og Næstved (A, B, C og E), baseret på forslagene i forundersøgelsen.

Den indledende høring, som blev afholdt ved opstart af VVM-undersøgelsen i 2014, gav desuden anledning til, at Vejdirektoratet medtog en variant til de sydlige linjeføringer (forslag B, C og E) ved Nwstved, som tilkøbes den østlige (forslag

omfartsvej i stedet for den nye fordelerring ved den nordlige omfartsvej.

Formålet med udbygningen af Rute 54 er at forbedre vejforbindelsen mellem NwAved og Rønnede, således at trafikken fra Stevns og Faxe bliver tilgodeset ved udbygningen. Ved at udbygge Rute 54 til motorvej mellem Nwstved og Rønnede vil der blive etableret en forbindelse til Sydmotorvejen, som kan betjene trafikken både, mod nord til København og mod syd til en kommende fast forbindelse over Femern Bølt.

I forbindelse heraf fremgår det af Vejdirektoratets høringsnotat fra den indledende høring, at løsningen via Haslev ligger udenfor rammerne af kommissoriet for opgaven, hvorfor den nordlige løsning vil blive behandlet på et mere overordnet niveau i VVM-undersøgelsen.

Når VVM-undersøgelsen er færdig, vil resultaterne blive fremlagt i en offentlig høring i slutningen af 2016, hvor du har mulighed for at komme med høringssvar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

MINISTEREN

Svend Aage Hansen

Dato 8. september 2016  
J. nr. 2016-420g

[Svend.aage.hansen@karise-net.dk](mailto:Svend.aage.hansen@karise-net.dk)

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41712700

Rere Svend Aage Hansen

Tak for din mail af 23. august 2016 og for dit engagement i processen omkring VVM-undersøgelsen af Næstved-Rønnede motorvejen.

I det politisk besluttede kommissorium for VVM-undersøgelsen fra november 2014 fremgår det, at der skal blive undersøgt fire forslag til motorvej mellem Rønnede og Næstved (A, B, C og E), baseret på forslagene i forundersøgelsen.

Den indledende boring, som blev afholdt ved opstart af VVM-undersøgelsen i 2014, gav desuden anledning til, at Vejdirektoratet medtog en variant til de sydlige linjeforinger (forslag B, C og E) ved Næstved, som tilkøbes den østlige omfartsvej i stedet for den nye fordelerring ved den nordlige omfartsvej.

Fornippet med udbygningen af Rute 54 er at forbedre vejforbindelsen mellem Næstved og Rønnede, således at trafikken fra Stevn og Faxe bliver tilgodeset ved udbygningen. Ved at udbygge Rute 54 til motorvej mellem Næstved og Rønnede vil der blive etableret en forbindelse til Sydmotorvejen, som kan betjene trafikken både mod nord til København og mod syd til en kommende fast forbindelse over Femern Bælt.

I forlængelse heraf fremgår det af Vejdirektoratets horingsnotat fra den indledende boring, at løsningen via Haslev ligger udenfor rammerne af kommissoriet for opgaven, hvorfor den nordlige løsning vil blive behandlet på et mere overordnet niveau i VVM-undersøgelsen.

For VVM-undersøgelsen er fremtidig, vil resultaterne blive fremlagt i en offentlig boring i slutningen af 2016, hvor du har mulighed for at komme med hørings-svar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

Svend Aage Hansen

Dato 8. september 2016  
J. nr. 2016-42og

[Svend.aage.hansen@karise-net.dk](mailto:Svend.aage.hansen@karise-net.dk)

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 417127 00

Kære Svend Aage Hansen

Tak for din mail af 23. august 2016 og for dit engagement i processen omkring VVM-undersøgelsen af Næstved-Rønnede motorvejen.

I det politisk besluttede kommissorium for VVM-undersøgelsen fra november 2014 fremgår det, at der skal blive undersøgt fire forslag til motorvej mellem Rønnede og Næstved (A, B, C og E), baseret på forslagene i forundersøgelsen.

Den indledende høring, som blev afholdt ved opstart af WM-undersøgelsen i 2014, gav desuden anledning til, at Vejdirektoratet medtog en variant til de sydlige linjeføringer (forslag B, C og E) ved Nwstved, som tilkøbes den østlige omfartsvej i stedet for den nye fordelerring ved den nordlige omfartsvej.

Foratlet med udbygningen <sup>A</sup> Rute 54 er at forbedre vejforbindelsen mellem Nwstved og Rønnede, således at trafikken fra Stevns og Faxe bliver tilgodeset ved udbygningen. Ved at udbygge Rute 54 <sup>til</sup> motorvej mellem Nwstved og Rønnede vil der blive etableret en forbindelse til Sydmotorvejen, som kan betjene trafikken både mod nord til København og mod syd til en kommende fast forbindelse over Femern Melt.

I forbindelse heraf fremgår det af Vejdirektoratets horingsnotat fra den indledende høring, at løsningen via Haslev ligger udenfor rammerne af kommissoriet for opgaven, hvorfor den nordlige løsning vil blive behandlet på et mere overordnet niveau i WM-undersøgelsen.

Næstved VVM-undersøgelsen er færdig, vil resultaterne blive fremlagt i en offentlig høring i slutningen af 2016, hvor du har mulighed for at komme med høringsvar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt